



**ZASADY ROZGRYWEK
MOTOCYKLOWYCH WYŚCIGÓW TOROWYCH
2019**

WYCIĄG



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Motocyklowego
www.pzm.pl

1.29. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

1.29.1. Kandydat/zawodnik będzie sklasyfikowany w wyścigu, gdy minie linię mety na torze (nie w depot) za zwycięzcą wyścigu, pokonawszy nie mniej niż 75% dystansu zwycięzcy (zaokrąglonego w górę do pełnej liczby okrążeń) i przyjedzie nie później niż 5 minut po zwycięzcy. W zawodach kandydatem/zawodnikiem jest kierowca wraz z motocyklem. W przypadku gdy kierowca będzie mijał linię mety nie mając kontaktu z motocyklem, wyścig będzie uznany dla niego za zakończony w zależności co lub kto (motocykl lub zawodnik) później osiągnie linię mety.

1.29.2. Za zajęte miejsca w wyścigu każdej z klas Mistrzostw Polski, Pucharu Polski lub Mistrzostw Okręgu, zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej sezonu, jak niżej (nie dotyczy kandydatów):

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|
| Miejsce | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV |
| Punkty | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Zawodnicy startujący w Pucharze Federacji zdobywają punkty zgodnie z ich liczbą uzyskaną w klasyfikacji klas Mistrzostw Polski.

1.32. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK

1.32.1. Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski, Pucharu Polski i Mistrzostw Okręgu – indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty zdobyte:

- w Mistrzostwach Polski – 10 z 12 rozegranych wyścigów
- w Pucharze Polski (Sport 250, 300, 600 i 1000) – 10 z 12 rozegranych wyścigów
- w Pucharze Polski (Classic) – 6 z 9 rozegranych wyścigów
- w Pucharze Markowym (Honda CB) – 8 z 10 rozegranych wyścigów
- w Mistrzostwach Okręgu – zgodnie z odpowiednimi regulaminami.

1.32.2. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w sezonie jest zdobycie przez niego punktów (nawet o wartości 0) w minimum 3 wyścigach danego sezonu w danej klasie. Jeśli zostanie wykluczony lub zdyskwalifikowany z wyścigu to rezultat ten jest brany pod uwagę do najlepszych wyników. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. W przypadku dalszych remisów, pod uwagę brane będą: najlepsze miejsce w ostatnim wyścigu, przedostatnim wyścigu itd.

2.10. REGULAMIN TECHNICZNY – CLASSIC

2.10.1. ZASADY OGÓLNE

Motocykle będą sklasyfikowane w kilku kategoriach:

- **OLD TIMER** motocykle wyprodukowane do roku 1967,
- **CLASSIC** motocykle wyprodukowane do roku 1978
- **POST CLASSIC** motocykle wyprodukowane do roku 1986
- **YOUNGTIMER** 250/500 motocykle wyprodukowane do roku odpowiednio 1990/1994
- **SCOOTER** skutery wyprodukowane do roku 1989
- **125 SP (Sport Production)** motocykle wyprodukowane do 2013 roku
- **Puchar Markowy HONDA CB250** – motocykle wyprodukowane do 1978 roku

Każda z kategorii wiekowych będzie posiadać podział na klasy ze względu na pojemność skokową silnika, co jest opisane w dalszej części regulaminu. W przypadku gdy na koniec sezonu będzie sklasyfikowanych mniej niż 6 zawodników w obrębie danej klasy, Puchar Polski nie zostanie przyznany. Aby zawodnik został sklasyfikowany w sezonie, konieczne jest ukończenie przez niego 3 wyścigów w sezonie w danej klasie (patrz art. 1.32.2).

Klasy można dowolnie łączyć w zależności od frekwencji w obrębie następujących grup:

(T-U)
(M)
(K-W-V)
(A-C-S)

Klasy mogą zostać połączone jeśli nie będzie odpowiedniej frekwencji. Decyzję o takim połączeniu podejmie GKSM po pierwszej rundzie. Decyzja ta będzie ostateczną w danym sezonie.

2.10.2. ZASADY TECHNICZNE

Motocykl biorący udział w Pucharze Polski Classic musi posiadać rozwiązania konstrukcyjne stosowane w czasie gdy był produkowany. Ewentualne zmiany są dozwolone w przypadku gdy właściciel udokumentuje (np. pokazując w starych czasopiśmie) iż przeróbki są wykonane na podstawie oryginalnych rozwiązań z epoki, bądź bazują na częściach z tej samej kategorii wiekowej, bądź wcześniejszej. Repliki dozwolone. Zastosowanie części z późniejszych lat będzie skutkowało przeniesieniem motocykla do kategorii wiekowej odpowiadającej użytym częściom bądź niedopuszczeniem zawodnika do zawodów.

Motocykl może posiadać dodatkowe zabezpieczenia typu Crash-pad bądź osłon na elementy które mogą ulec zniszczeniu w razie wypadku. Wszystkie tego typu rozwiązania muszą być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo dla kierowcy jak i jego otoczenia. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek wycieki oleju bądź benzyny.

2.10.3.7. KLASA MARKOWA – HONDA CB

Motocykle HONDA modele CB, CJ wyprodukowane do 1978 roku

klasa:

U xx* HONDA CB silniki do 250cm³; 4-suwowe; 2-cyl.; 2 zawory/cylinder

*) xx – numer startowy

Numer startowy składa się z litery określającej kategorię oraz dwóch cyfr w kolorystyce przedstawionej w tabeli poniżej. Kolory numerów startowych:

| | | |
|-------------------------|----------------|---------------|
| klasa: | tło: | numer: |
| HONDA CB 250 (U) | zielony | biały |

- Wszystkie motocykle biorące udział w pucharze HONDA CB 250 muszą swoim wyglądem nawiązywać do motocykli wyścigowych z lat, w których były produkowane
- Malowanie dowolne. Zaleca się stylistykę pasującą do dekady w jakiej motocykle te były produkowane
- Wszystkie motocykle biorące udział w pucharze HONDA CB muszą posiadać Paszport techniczny motocykla (starty zagraniczne)
- Gaźniki muszą być oryginalne lub inne występujące w epoce
- Średnica rur nośnych przedniego zawieszenia nie większa jak 38 mm. Amortyzatory muszą być oryginalne bądź inne występujące w epoce
- Motocykl musi posiadać oryginalny układ hamulcowy bądź inny występujący w epoce. Średnica tarcz hamulcowych max. 300mm, zaciski z max 2 tłoczkami
- Repliki dozwolone

Pełna treść zasad dostępna jest na stronie:

https://www.pzm.pl/pliki/zg/motocykle/wyscigi/regulaminy/2019/zasady_rozgrywek_motocyklowych_wyscigow_torowych_2019.pdf?fbclid=IwAR1cWnjjt4zBjVj7FhJ3XNZZDfMR279UDg9nnMur-UIY-rAGve0UAmYrXejM